

ISTORIC

70 DE ANI DE EXISTENȚĂ
LICEUL TEHNOLOGIC
„AUREL PERSU”
-1951-2021-

Liceul Tehnologic „AUREL PERSU” 1951-2021

„Volumul lansat astăzi 21 mai 2021, este unul omagial care vine la comemorarea celor 70 de ani de activitate didactică în cadrul Liceului Tehnologic „Aurel Persu” sau fosta Școală de Conducători Auto din Târgu Mureș, înființată în septembrie 1951 și devenită în 2012 Liceu tehnologic. A fost o muncă titanică, reconstituirea celor 1.027 de formațiuni de studiu sau clase care au fost de-a lungul celor 70 de ani, din documentele din arhiva școlii și din documentele de la Arhivele Naționale. Arhiva școlii nu s-a păstrat decât parțial, nu știu care au fost cauzele casării acesteia în 1997. Pot să spun că este o lucrare unică la nivel de țară, dat fiind faptul că au fost înscrși toți elevii (31.646 de elevi), inclusiv din clasele intermediare (altele decât cele terminale), care au fost înmatriculați la orice formă de învățământ. Cadrele didactice, instructorii și personalul auxiliar didactic și nedidactic au fost de asemenea înscrși în carte. Peste 40 de mii de pagini de foi de state de plată, cataloage școlare, cataloage de examene, registre matricole, dosare cu corespondența secretariatului, etc. de unde am preluat datele cu elevi, personalul didactic, auxiliar și nedidactic au fost consultate în vederea realizării întregului tablou a ceea ce însemna fosta Școală de Transporturi Auto, în prezent Liceul Tehnologic „Aurel Persu”, a declarat autorul, prof. dr. Ovidiu CZINKA, într-un interviu acordat cotidianului Zi de Zi cu ocazia lansării volumului omgial.

Importanța Liceului Tehnologic „Aurel Persu” pentru mediul școlar mureșean și național

Este de o importanță majoră acest amplu studiu monografic pentru mediul școlar mureșean, întrucât Liceul Tehnologic „Aurel Persu”, sau fosta Școală de Transporturi Auto, a fost prima școală profesională, cel puțin din județul Mureș, care a fost înființată după Reforma Învățământului din 1948. Astfel, după cum specifică autorul (prof. dr. Czinka Ovidiu), reprezintă o „identitate” „În Târgu Mureș au existat patru licee teoretice, „Papiu”, „Unirea” Bolyai și fostul Liceu Militar „Mihai Viteazu”, care s-a desființat. Școala aceasta a fost prima școală strict auto. Din păcate, după Revoluția din 1989, multe școli au adoptat profilele noastre. Noi am rămas strict cu auto, numai Mecanică (școală profesională și liceu), Școală postliceală cu Transporturi Interne și Internaționale, Școală de Maiștri, etc. E important de precizat că prima promoție a Școlii de Maiștri (introdusă din 1976) din școală a format, pentru 30 de ani, cei 27 absolvenți care au fost încadrați ca profesori de instruire practică în școală”, a specificat prof. dr. Gheorghe-Ovidiu Czinka.

De altfel, directorul Liceului Tehnologic „Aurel Persu”, prof. drd. Constantin Bogoșel, consideră, în mod similar, că lucrarea este, printre altele, o „carte de identitate” a instituției pe care o conduce.

ISTORICUL ȘCOLII

- **Perioada de început (1951-1965)**
- Liceul Tehnologic „Aurel Persu” din Târgu-Mureș și-a deschis porțile în septembrie 1951, sub denumirea de *Școala de Conducători Auto* din Târgu-Mureș (continuând mai apoi cu *Școala de Șoferi Amatori* din Târgu-Mureș) și a activat într-una din locațiile Școlii Medii de Produse Finite din Lemn (care funcționa într-o clădire improprie din centrul orașului Târgu-Mureș), din Piața Eroilor Sovietici nr. 27. La început, școala a activat cu o singură clasă de elevi, care au fost pregătiți în meseria de *Mecanic conducător-auto*.
- În primii ani de la înființare, școala a funcționat în baza Decretului 68/1951, ca o școală profesională afiliată unei întreprinderi industriale, absolvenții acesteia fiind obligați să lucreze cel puțin 4 ani în unitățile de muncă în care au fost repartizați după finalizarea cursurilor.
- Dintr-un Proces verbal de predare-primire a patrimoniului școlii (între fostul director Zetyes Alexandru și succesorul său, Valpecz Anton) datat la 1 martie 1960, aflăm faptul că școala a funcționat cu un efectiv de 51 de elevi (seria 1 ianuarie – 1 iulie 1960). De la începuturile sale și până la jumătatea anilor '60, pregătirea practică a elevilor s-a efectuat la Întreprinderea de Reparații Auto (I.R.A.) din Târgu-Mureș.
- Consiliul de Miniștri al Republicii Populare Române a adoptat Hotărârea nr. 419/1962, cu privire la înființarea școlilor profesionale de șoferi profesioniști. Urmare a acestei hotărâri, în toamna anului 1964, Școala de Conducători Auto din Târgu-Mureș s-a divizat în două:
 - prima a purtat denumirea de *Școala de Șoferi și Motocicliști Amatori* (care s-a aflat sub coordonarea Sfatului Popular al orașului Târgu-Mureș, având mai multe filiale în raioanele din Regiunea Mureș-Autonomă Maghiară și care, la finele anilor '60, s-a comasat cu Școala profesională de șoferi profesioniști);
 - a doua a purtat denumirea de *Școala de șoferi profesioniști* (care s-a aflat sub coordonarea Întreprinderii Regionale de Transporturi Auto, fiind subordonată Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor), care a funcționat până la 27 februarie 1965.

Perioada de consolidare (1965-1989)

- Începând cu 1 martie 1965, școala a trecut printr-un nou proces de organizare. Urmare a acestuia, școala a fost transformată într-o unitate școlară cu mai multe clase paralele, ajungându-se la finalul anului 1969, la un efectiv de peste 500 de elevi într-o serie (cu peste 12 clase paralele). Din documentele păstrate în arhiva Liceului Tehnologic „Aurel Persu” din Târgu-Mureș, reiese faptul că Școala de șoferi profesioniști din Târgu-Mureș a fost reorganizată la 1 martie 1965, ca o școală profesională de pregătire a mecanicilor și conducătorilor auto, trecând de sub tutela Sfatului Popular al orașului Târgu-Mureș sub tutela Direcției Generale a Transporturilor Auto, Serviciul-Organizarea și Pregătirea Șoferilor, fiind patronată de Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor. Între 1965-1978, director al școlii a fost profesorul-inginer Hășmășan Iosif, iar director educativ (adjunct) în perioada 1965-1973, a fost profesorul Zală Gheorghe.
- În perioada de început (1951-1975), durata școlarizării a fost de 6 luni, iar de la 15 septembrie 1976, a devenit de 1 an (până în 1989). După reorganizarea și trecerea școlii sub patronajul M.T.Tc., la 1 martie 1965, a început cursurile prima serie de elevi ai Școlii de șoferi profesioniști din Târgu-Mureș cu durata de 6 luni, cu scoatere din producție. S-au înscris un număr de 257 de elevi, care au fost repartizați în 7 clase paralele. Numărul elevilor cuprinși într-o clasă varia de la o clasă la alta, minimul fiind de 32, ajungându-se ulterior până la 49 de elevi pe clasă (acest număr menținându-se pe toată perioada regimului comunist).
- Începând cu luna iulie 1967, școala a fost relocată de pe str. Eroilor Sovietici nr. 27, pe str. Libertății nr. 1 (la intersecția cu fosta stradă Ady Endre, în prezent str. Milcovului nr. 1-5), unde funcționează și în prezent.

● **Perioada 1990-2000**

- Imediat după evenimentele revoluționare din decembrie 1989 și revenirea României la regimul democratic, școala a trecut prin transformări radicale. Începând cu 4 ianuarie 1990, la conducerea școlii a fost numit profesorul subinginer Duca Octavian. Sub conducerea acestuia, a avut loc tranziția de la învățământul socialist la învățământul capitalist. Deși o parte din cadrele didactice titulare ale școlii, precum și o parte din personalul didactic auxiliar doreau privatizarea școlii și transformarea acesteia într-o unitate școlară particulară, directorul Duca Octavian a salvat școala, după lungi negocieri cu Inspectoratul Școlar Județean Mureș și a întocmit documentația de transfer a bazei materiale a școlii de sub patronajul M.T.Tc. sub tutela Ministerului Învățământului. O primă schimbare majoră în peisajul școlii, pe care a realizat-o directorul Duca Octavian, a fost introducerea învățământului profesional cu durată de 4 ani (în 1990) și a învățământului profesional de 3 ani (în 1991). Ultima promoție de absolvenți a școlii profesionale cu durată de studii de 1,^{1/5} ani a absolvit în februarie 1993. Începând cu luna iulie 1992, la conducerea școlii a fost numit profesorul inginer Sicoe Petre, sub al cărui mandat școala a trecut de sub tutela Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor sub tutela Ministerului Învățământului. În acest demers, directorul școlii a fost sprijinit de inspectorul școlar de specialitate, profesorul inginer Oproiescu Petru-Florin. Totodată, începând cu 1 septembrie 1992, s-a schimbat denumirea școlii în Școala Profesională de Transporturi Auto din Târgu-Mureș.
- În perioada 1992-1994, școala a reușit să încheie un prim parteneriat cu o școală similară din Franța și cu o altă din Republica Moldova. În această perioadă, la conducerea școlii s-a aflat ca director Sicoe Petre și ca director adjunct Seniciu Tiberiu.
- Începând cu luna mai a anului 1995, datorită înrăutățirii stării de sănătate a directorului Sicoe Petre, la conducerea școlii a fost numit în funcția de director, profesorul de limba română Seniciu Tiberiu, iar ca director adjunct profesorul subinginer Duca Octavian, echipă care a condus școala până la 9 decembrie 1998. Principala preocupare a echipei manageriale din această perioadă a fost creșterea numărului de clase și diversificarea specializărilor din școală, prin introducerea școlii complementare de ucenici, cu specializarea Reglor-motoare (în anul 1997). Din luna decembrie 1998, la conducerea școlii a fost numită echipa managerială formată din profesorul inginer Oproiescu Petru-Florin (director) și profesorul inginer Guță Ioan (director adjunct). Sub mandatul acestora s-a continuat procesul de diversificare a specializărilor și a meseriilor din școală. Astfel, s-a reînființat, începând cu luna decembrie 1998, Școala de maiștri cu specializarea maistru Electromecanic-Auto în regim de taxă (după o pauză de 22 de ani), precum și diversificarea specializărilor la școala complementară de ucenici, prin înființarea specializării Tinichigiu-carosier (începând cu anul 1999).

● **Perioada 2000-2014**

- De la 1 septembrie 2000, școala s-a transformat în Grup școlar, primind denumirea de Grupul Școlar „Aurel Persu”. Totodată, a continuat procesul de diversificare a specializărilor (început în 1997) a continuat prin înființarea Școlii postliceale, cu specializarea Tehnician Transporturi Rutiere Interne și Internaționale (în anul 2000), a ciclului liceal curs de zi și curs seral (cu specializarea Tehnician-transporturi în anul 2001), a Liceului cu frecvență redusă, a Școlii de arte și meserii (în 2003), a Anului de completare (în 2005), a Liceului curs de zi prin ruta progresivă de calificare (în 2006), a Liceului curs seral prin ruta progresivă de calificare (în 2008), a Anului de completare curs seral (în 2009) și a Stagiului de pregătire practică cu durata de 7 luni (în 2011). Datorită diversificării specializărilor și a meseriilor (din școală), a avut loc sporirea numărului de cadre didactice, în special cele de la catedrele de cultură generală. Tot în această perioadă, toate cadrele didactice au participat la cursuri de formare profesională, ceea ce a adus la perfecționarea și creșterea nivelul intelectual al elevilor. Totodată, este de menționat faptul că, în perioada 1998-2006, în școală s-au dotat atelierele, s-au creat laboratoare tehnologice și s-au amenajat cabinete. În cadrul proiectului „Leonardo”, desfășurat în perioada 2005-2006, au avut loc schimburi de experiență cu elevi și profesori din Belgia în România și invers.
- În ceea ce privește echipa managerială care s-a perindat în perioada 1998-2011, aceasta a suferit în timp 2 schimbări în ceea ce privește directorul adjunct. Astfel, din 10 decembrie 1998 și până la 1 februarie 2011, director adjunct a fost inginerul Guță Ioan, care a fost înlocuit de către profesoara inginer Penteșescu Doina, începând cu 7 februarie 2011. Datorită neimplicării în sfera politicului a directorului adjunct Penteșescu Doina, aceasta a demisionat la 27 august 2011. Începând cu 1 septembrie 2011, funcția de director adjunct a fost preluată de profesoara Mărginean Sanda, care a format echipa managerială împreună cu directorul Oproiescu Petru-Florin, până la 31 martie 2014. Astfel, în anul școlar 2011-2012, Grupul Școlar „Aurel Persu” a fost prima școală din județ care a început cursurile la forma *Stagiului de pregătire practică* cu 3 clase de elevi, care au absolvit cursurile în luna mai 2012. Începând cu anul școlar 2012-2013, pe lângă schimbarea titulaturii școlii (din Grup Școlar a devenit Liceu Tehnologic), s-a reintrodus sub formă experimentală, clasa a X-a școală profesională (cu durata de 2 ani), după clasa a IX-a de liceu. Astfel, Liceul Tehnologic „Aurel Persu” a reușit să înființeze o clasă de a X-a școală profesională, clasă care au absolvit în vara anului 2014.

● **Perioada 2014-2021**

- Pe plan managerial, directorul Oproiescu Petru-Florin a reușit să încheie mai multe parteneriate cu diverși agenți economici de pe raza municipiului Târgu-Mureș și din județ. Astfel, în această perioadă, s-au încheiat parteneriate strategice cu S.C. Aliat-Auto S.R.L., S.C. Vladadel S.R.L., S. C. Fomco S.R.L., etc. În baza unui contract încheiat între elev-școală și agentul economic, elevii școlii au beneficiat de cea mai înaltă tehnologie la orele de instruire practică, în vederea dobândirii meseriei de mecanic auto.
- Începând cu anul școlar 2013-2014 s-a început școlarizarea în învățământul postliceal cu două clase paralele la o promoție de elevi în specializarea Tehnician Transporturi Auto Interne și Internaționale.
- Începând cu 1 aprilie 2014, la conducerea școlii s-a aflat doar profesorul inginer Oproiescu Petru-Florin, care ajutat de profesorii Czinka Gheorghe Ovidiu, Penteșescu Doina, Fârțală Dana-Maria, Soțan Ioan-Ciprian și Sămărghițan Liliana a condus școala până la 31 august 2016.
- În toamna anului 2014, a fost reintrodusă școala profesională tradițională cu durata studiilor de 3 ani, crescând astfel numărul de elevi.
- Din anul școlar 2016-2017, s-a introdus forma bugetară și la Școala de maiștri, astfel numărul elevilor care au urmat aceste cursuri a început să crească de la un an la altul.
- În ceea ce privește echipa managerială care s-a perindat în perioada 2014-2021, aceasta a suferit în timp 6 schimbări în ceea ce privește directorul și 3 schimbări în ceea ce privește directorul adjunct, astfel:
 1. 1 septembrie 2014-31 august 2016 ,director al școlii a fost profesorul inginer Oproiescu Petru Florin;
 2. 1 septembrie 2016-6 ianuarie 2017, director al școlii a fost profesorul Soțan Ioan-Ciprian;
 3. 6 ianuarie -31 mai 2017, director al școlii a fost profesoara Andreuț Cosmina-Daniela;
 4. 1 iunie 2017-11 octombrie 2018 ,director al școlii a fost profesorul inginer Oproiescu Petru Florin;
 5. 23 octombrie 2018-9 iulie 2019 ,director al școlii a fost profesorul Bendriș Daniel-Ștefan;
 6. 9 iulie 2019- prezent ,director al școlii este profesorul drd. Bogoșel Constantin.

• **Perioada 2014-2021**

În ceea ce privește directorul adjunct, în această perioadă au avut loc 3 schimbări:

1. 1 septembrie 2016 - 6 ianuarie 2017 și 13 februarie – 31 mai 2017 directorul adjunct al școlii a fost profesorul inginer Oproiescu Petru Florin;
2. 1 septembrie 2017-31 august 2021, directorul adjunct al școlii a fost profesorul Soțan Ioan-Ciprian;
3. 1 septembrie 2021-prezent directorul adjunct al școlii este prof. dr. Czinka Gheorghe-Ovidiu.

În această perioadă, datorită încheierii a diverse parteneriate cu agenți economici de profil din județ, a avut loc o creștere a numărului de clase (ajungându-se la 28 de clase în septembrie 2018).

- Din octombrie 2018, a început lungul și anevoiosul proces de reparații capitale ale corpului de clădire B (unde se află sălile de clasă), ale halei de reparații auto din curtea școli și ale corpului de clădire A (birourilor de la administrație, direcțiune, secretariat, contabilitate și cabinetul medical).
- În această perioadă au avut loc lucrări de renovare a internatului a halei și a corpului de clădire B a școlii, și s-au dotat sălile de clasă cu mobilier școlar nou. S-a realizat o sală nouă de legislație rutieră, dotată cu un simulator nou (primit de la Primăria Târgu-Mureș), școala a fost dotată cu un autoturism Dacia Logan, necesar pentru orele de conducere auto ale elevilor din clasa a XI-a școală profesională. Totodată, s-a demarat procedurilor de reparații capitale ale școlii fiind schimbată tâmplăria veche a ferestrelor și ușilor și înlocuindu-se cu altele noi. S-a realizat o sală nouă de legislație rutieră, dotată cu un simulator nou (primit de la Primăria Târgu-Mureș), școala a fost dotată cu un autoturism Dacia Logan, necesar pentru orele de conducere auto ale elevilor din clasa a XI-a școală profesională. Totodată, s-a demarat procedurilor de reparații capitale ale școlii fiind schimbată tâmplăria veche a ferestrelor și ușilor și înlocuindu-se cu altele noi.

● **Prezent**

- Începând cu luna iulie 2021, profesorul Czinka Gheorghe Ovidiu, a început cu ajutorul personalului auxiliar nedidactic al școlii, procesul de selecționare și inventariere a celor 40.000 de mii de cărți și manuale depozitate în mai multe spații din corpul de clădire B al școlii. Totodată, s-a amenajat o bibliotecă școlară dotată cu calculatoare și un birou pentru directorul adjunct și pentru consilierul educativ. În lunile iulie-septembrie 2021, au avut loc lucrări de renovare și reamenajare a sălilor de clasă „atelierelor 3, 4 și 5” a sălii de proiecție a filmelor din amfiteatrul școlii, a spațiilor destinate materialelor didactice aflate în corpul de clădire B a școlii.
- În luna august 2021, printr-un O.N.G. din Confederația Elevațiană coordonat în România de doamna Ștefan Annamaria, prin bunăvoința acesteia s-au primit materiale didactice și mobilier școlar (2 tiruri încărcate). Astfel, s-au dotat sălile de clasă cu mobilier școlar nou (Laboratorul de informatică și Sala multimedia de legislație și simulator, Sălile 3, 4, 5, 8, 10, 13, 16, Sala profesorală, Biblioteca, Biroul directorului adjunct, etc).

DENUMIRII ALE ȘCOLII 1951-2021

Denumirea unității de învățământ	Perioada
1. Școala de Conducători Auto din Tîrgu-Mureș	iulie 1951-31 octombrie 1964
2. Școala de Șoferi Amatori din Tîrgu-Mureș	1 noiembrie 1964 - 27 februarie 1965
3. Școala de Șoferi Profesioniști din Tîrgu-Mureș	1 martie 1965 - 31 august 1976
4. Grupul Școlar Auto din Tîrgu-Mureș	01 septembrie 1976 – 31 august 1984
5. Școala Profesională Auto din Tîrgu-Mureș	01 septembrie 1984 – 01 septembrie 1985
6. Școala Profesională Auto Nr. 5 din Tîrgu-Mureș	01 septembrie 1985 – 31 august 1992
7. Școala Profesională de Transporturi Auto din Tîrgu-Mureș	1 septembrie 1992 - 31 august 2000
8. Grupul Școlar „Aurel Persu” din Tîrgu-Mureș	1 septembrie 2000 - 31 august 2012
9. Liceul Tehnologic „Aurel Persu” din Tîrgu-Mureș	1 septembrie 2012 - prezent

DIRECTORI (1951-2021)

Aranajați cronologic după perioada mandatului

IONESCU Nicolaie – 1 septembrie 1951 – 1 februarie 1959

ZETYES Alexandru – 1 februarie 1959 - 1 martie 1960

VALPECZ Anton – 1 martie 1960 – 26 februarie 1965

HĂȘMĂȘAN Iosif – 1 martie 1965 - 31 august 1978

POPOVICI Vlad 1 septembrie 1978 – 3 ianuarie 1990

DUCA Octavian – 4 ianuarie 1990 - 14 iulie 1992

SICOE Petre – 15 iulie 1992 - 30 aprilie 1995

SENICIU Tiberiu – 2 mai 1995 - 9 decembrie 1998

OPROIESCU Petru-Florin – 10 decembrie 1998 - 31 august 2016

SOTĂN Ioan-Ciprian – 1 septembrie 2016 - 6 ianuarie 2017

ANDRECUT Cosmina-Daniela- 7 ianuarie - 31 mai 2017

OPROIESCU Petru-Florin – 1 iunie 2017-11 octombrie 2018

BENDRIȘ Daniel-Ștefan -24 octombrie 2018 - 9 iulie 2019

BOGOȘEL Constantin – 10 iulie 2019 - prezent

DIRECTORI ADJ. (1965-2021)

Aranajați cronologic după perioada mandatului

ZALĂ Gheorghe – 1 martie 1965 - 30 aprilie 1973

PINTEA Ioan – 15 septembrie 1978 - 3 ianuarie 1990

SENICIU Tiberiu – 1 februarie 1993 - 30 aprilie 1995

DUCA Octavian -2 mai 1995 – 9 decembrie 1998

GUȚĂ Ioan – 10 decembrie 1998 - 1 februarie 2011

PENTEȘESCU Doina - 7 februarie 2011 - 31 august 2011

MĂRGINEAN Sanda – 1 septembrie 2011 - 31 martie 2014

OPROIESCU Petru-Florin - 2 septembrie 2016 - 6 ianuarie 2017 și
- 13 februarie - 31 mai 2017 (două numiri)

SOTĂN Ioan-Ciprian – 1 septembrie 2017 – 31 august 2021

CZINKA Gheorghe-Ovidiu – 1 septembrie 2021 – prezent